

Schriftelijke vragen (art. 39 Reglement van Orde)

aan de voorzitter van Provinciale Staten van Gelderland

datum : 14-3-2022
van : Freek Rebel
onderwerp : Fietspad Bergsche Maasdijk

Inleiding

Op de Bergsche Maasdijk tussen Well en Wijk en Aalburg is het fietspad onderdeel van de openbare weg (N381). Het gaat om een weg met één autorijstrook waar auto's vanuit twee richtingen overheen rijden, met aan beide kanten van de weg een fietsstrook. Er wordt door automobilisten veel gebruik gemaakt van de weg. Bij tegemoet komend autoverkeer kunnen fietsers niet gelijktijdig gepasseerd worden. De snelheidslimiet is 60 km/u.

Al in 2018 vroeg gemeente Zaltbommel om hulp van provincie Gelderland bij deze verkeerssituatie¹. Het is namelijk zo dat fietsen langs deze weg door omwonenden als zeer gevaarlijk wordt gezien. Een meerderheid van de gemeenteraad sprak uit dat het wenselijk is om een veilige fietsvoorziening te realiseren langs de Bergsche Maasdijk.

Momenteel zijn er werkzaamheden gepland in 2023. Het gaat hierbij om het vervangen van het asfalt en het nemen van maatregelen zodat het verkeer zich beter aan de maximumsnelheid houdt. Gemeente Zaltbommel laat op dit moment een onderzoek uitvoeren met als doel inzicht te krijgen in de mogelijkheden die er nog meer zijn om de verkeersveiligheid te verbeteren. Dit onderzoek wordt in 2022 uitgevoerd en afgerond.

Als fractie zijn we benieuwd naar hoe GS aankijkt tegen de huidige situatie en de geplande oplossing. Daarom hebben wij een aantal vragen voor het college.

Vragen

1. Waarom verwacht GS dat een maximumsnelheid van 60 km/u veilig genoeg is voor een weg waar fietsers ook op hetzelfde asfalt als het overige verkeer rijden?
2. Wat is de reden dat GS verwacht dat met het verbeteren van de huidige drempels en het invoeren van een 'natuurlijk-sturen' maatregel de gewenste veilige situatie zullen opleveren, waarbij fietsers het niet meer gevaarlijk achten om op deze weg te fietsen?
3. Is GS met ons van mening dat het geplande onderhoud² niet noodzakelijkerwijs het veiligheidsprobleem oplost? Zo ja, is GS bereid om het geplande onderhoud te herzien en een integrale oplossing te vinden voor het veiligheidsprobleem?
4. Kent GS het onderzoek wat gemeente Zaltbommel uit laat voeren? En is GS bereid om het groot onderhoud in tijd, middelen en uitvoering aan te passen als de uitkomsten van het onderzoek mogelijkheden biedt voor verbetering van de verkeerssituatie?

¹ <https://zaltbommel.raadsinformatie.nl/document/7024345/1#search=%22bergsche%20maasdijk%22>

² <https://www.gelderland.nl/wegwerkzaamheden/n831-heusden-well>